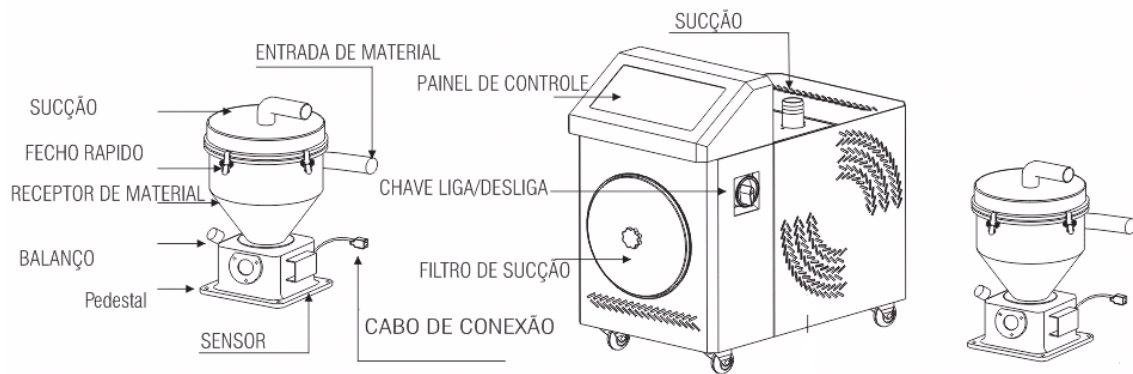


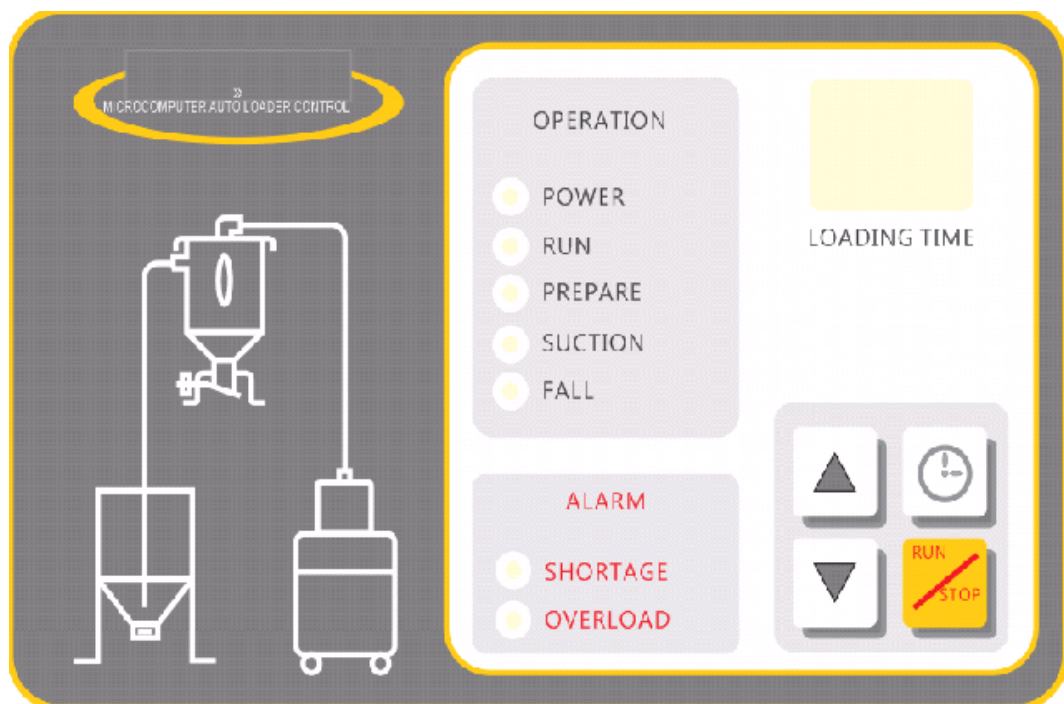
ALIMENTADOR AL-800-EL-N2
Manual de Instalação e Instruções




DESENHO ESTRUTURAL





INSTALAÇÃO E OPERAÇÃO




- LIGUE O EQUIPAMENTO.


- PRESSIONE A TECLA  PARA REALIZAR A SELEÇÃO DOS

PARAMETROS C1, C2 OU C3.

- PRESSIONE AS TECLAS  ,  PARA INCREMENTAR OU

DECREMENTAR O TEMPO DE SUCCÃO DO MATERIAL.

- PRESSIONE A TECLA  PARA INICIAR A SUCCÃO DE MATERIA PRIMA.

- PARA DESLIGAR A SUCCÃO BASTA PRESSIONAR NOVAMENTE A TECLA 

FUNCIONAMENTO

- APÓS O ALIMENTADOR INICIAR A SUCCÃO O PEDESTAL/RESERVATÓRIO SERÁ COMPLETADO DE MATERIA PRIMA.

-DECORRIDO O TEMPO DE SUCCÃO O MATERIAL QUE ESTA NO RESERVATORIO CAI SOBRE O FUNIL POR GRAVIDADE.

-NESTE INSTANTE A TAMPA DO RESERVATORIO SE ABRE FAZENDO COM QUE O SENSOR DE DETECÇÃO DE MATERIA PRIMA SEJA ACIONADO.

-NO PAINEL ACENDERA O LED FALL, SIGNIFICANDO QUE O MATERIA ENTROU NO FUNIL DA MAQUINA.

-APÓS O MATERIAL CAIR A TAMPA DO RESERVATORIO DE FECHA NOVAMENTE FAZENDO COM QUE DESACIONE O LED FALL.

- CASO ESTE SENSOR NÃO SEJA ACIONADO OU SEJA ALIMENTADOR NÃO SUCCIONA MATERIAL O ALIMENTADOR ENTRA EM ALARME, AUTOMATICAMENTE O LED **SHORTAGE** ACENDERA.

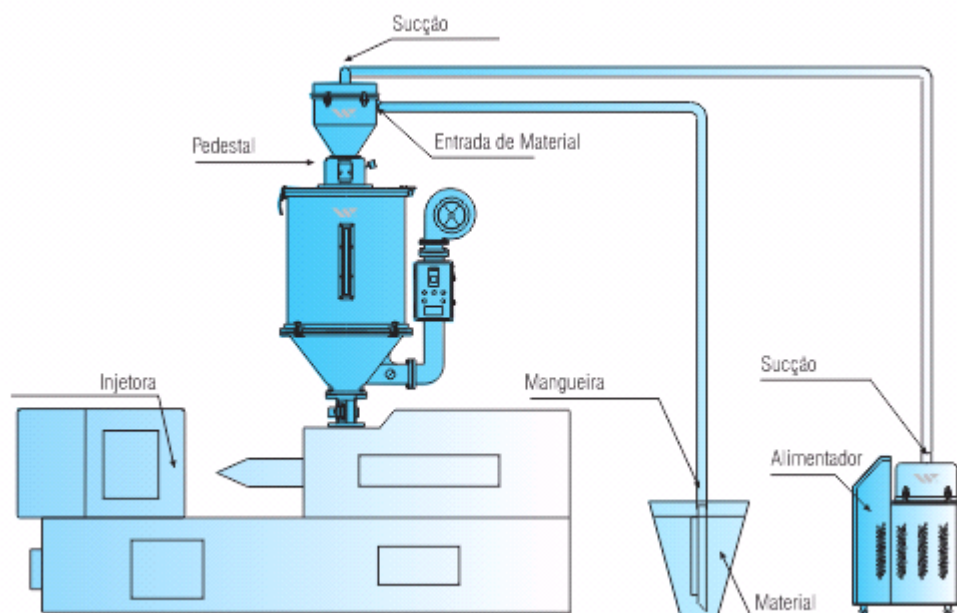
- PARA RETIRAR ESTE ALARME BASTA PRESSIONAR A TECLA RUN/SET NOVAMENTE

- EM CASO DE SOBRECARGA NO MOTOR, O RELÉ TERMICO SERÁ DESARMADO ACENDENDO O LED **OVERLOAD**.

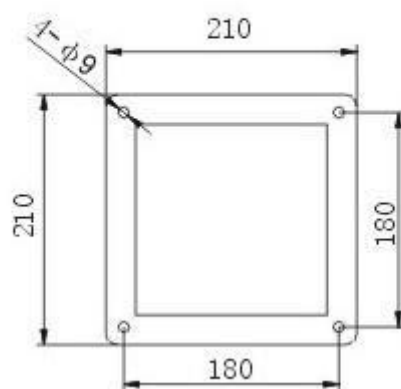
- NESTE CASO É NECESSARIO ACIONAR UM TÉCNICO PARA ESTAR CONFERINDO O QUE OCASIONOU ESTA SOBRECARGA.

- PARA DESARMAR ESTE ALARME PRESSIONE O BOTÃO RESET QUE ESTA NO RELÉ TERMICO(DENTRO DO PAINEL).

DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO



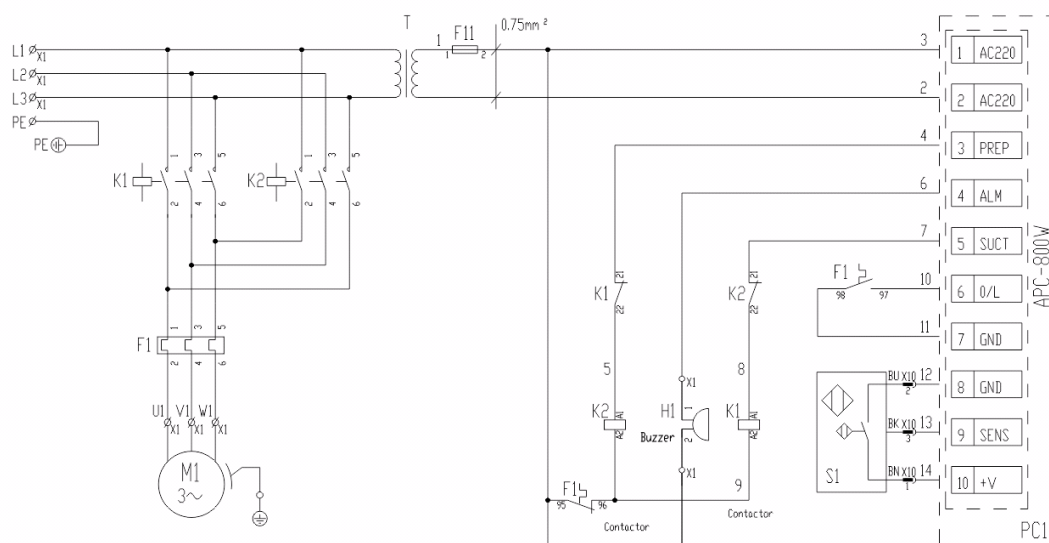
DIMENSÕES DA BASE PARA FURAÇÃO DA TAMPA DO FUNIL



INSTRUÇÕES DE LIMPEZA E MANUTENÇÃO

- Limpar o alimentador internamente, após um período de uso;
- Não há necessidade de limpar o alimentador quando houver alterações de materiais;
- A utilização de pigmentos em pó reduz em grande escala a performance do alimentador e sua limpeza interna deve ser procedida a cada 02 horas;
- Verificar e limpar o filtro de ar regularmente;
- Quando a capacidade de sucção diminuir, limpar imediatamente o filtro e sua tela, para garantir que o alimentador volte a funcionar normalmente;
- Substituir a escova do motor elétrico quando necessário.

DIAGRAMA ELÉTRICO



Importado e Comercializado por:



M&M - Comércio, Importação, Representação e Assessoria Técnica

Fone: 55 11 4013-3093 Fax: 55 11 4013-4693

Av. Florindo Mobrício nº10 N. Indl Jd Porto Seguro – Itu – SP- Cep: 13312-090

CNPJ: 06.347.162/0001-82 I.E.: 387.170.927-114

www.mmmaquinas.com.br